ÉCOLE DE L'AIR

SALON-DE-PROVENCE

FIÈRE DE SON PASSÉ, UNE ÉCOLE EN CONSTANTE ÉVOLUTION

ANNÉE DE CRÉATION : 1935 // EFFECTIF ÉTUDIANTS : 500

École militaire et aéronautique, l'École de l'air forme tous les officiers de l'Armée de l'air.

École de commandement qui s'appuie sur trois axes de formation :

- **Une formation militaire** développant les aptitudes au commandement indispensables à la tenue d'un premier emploi en milieu opérationnel.
- **Une formation académique** d'expert du milieu aéronautique et spatial.
- **Un premier Brevet aéronautique** par la pratique du vol à voile et du vol moteur.

RECRUTEMENT

Voie externe :

- Concours CPGE et licence Sciences-Po
- Concours licence sciences
- Admission sur titre niveau M2

Voie interne :

- Concours sur épreuves niveau Bac
- Admission sur titre niveau Bac+3 ou certificat niveau II

CURSUS

L'École de l'air développe :

- **L'aptitude au commandement**, indispensable à la tenue d'un premier emploi en milieu opérationnel : sang-froid et capacité de réflexion, rigueur, sens des responsabilités, disponibilité, persévérance, personnalité affirmée et goût de l'action.
- **L'aptitude au travail en équipe.**
- **Le sens des valeurs**, intégrité, humilité, éthique, sens du service, courage.

Les compétences socles sont ainsi développées par une combinaison d'apprentissages théoriques pluridisciplinaires et de mises en situations concrètes qui permettront aux officiers issus de l'École de l'air de disposer des compétences techniques et des qualités humaines pour faire face à l'ensemble des situations qu'ils rencontreront au cours de leur carrière, en opérations et à tous niveaux de responsabilité.

La formation des officiers est tournée vers l'opérationnel, individualisée et valorisée pour être portée par les aviateurs cadres, tout en restant ouverte sur les autres armées, les entreprises, les grandes écoles et universités, l'international et la société civile. La formation des officiers précède la préparation opérationnelle en cohérence avec l'engagement des forces. Elle doit permettre l'acquisition des compétences propres au milieu aéronautique, mais aussi la transmission de valeurs éthiques et morales. La formation devient un objectif d'optimisation stratégique en s'appuyant sur une prise en compte accrue des diplômes, compétences et expériences déjà détenues.

RECHERCHE

Véritable campus aéronautique, l'École de l'air met en adéquation ses cursus de formation avec l'évolution des technologies tout en renforçant ses liens avec le monde de l'industrie et de la recherche (ONERA, Pôle de compétitivité SAFE, Campus aéronautique des métiers et des qualifications PACA...).

DÉBOUCHÉS

- **1re partie de carrière opérationnelle au sein de l'Armée de l'air.**
- **2e partie de carrière à des postes de responsabilité en état-major interarmées ou d'armée, ou en interministériel.**

Contact : École de l'air - Base aérienne 701 - Route de Saint Jean - 13661 Salon Air - +33 (0)4 90 17 83 24

@ecole.de.lair | École de l'air - Page officielle | @Ecoledelair | École de l'Air - Base Aérienne 701

LES MÉTIERS DES OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR

OFFICIERS DE L'AIR - OFFICIERS DES BASES - OFFICIERS MÉCANICIENS

L'Armée de l'air propose une grande diversité de métiers :

PILOTE DE CHASSE

- Exécuter des missions aériennes en escadron de chasse, sur une base aérienne opérationnelle (combat, dissuasion, interception, reconnaissance)…

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE

- Remplir des missions aériennes aux commandes d'hélicoptères, en escadron, en métropole, outre-mer ou à l'étranger (sur Fennec, Puma, Super Puma ou Caracal)…

PILOTE DE TRANSPORT

- Remplir des missions aériennes aux commandes d'un aéronef de transport (sur A400M, Transall, Hercules, Casa, AWACS, Falcon, Airbus).

NAVIGATEUR OFFICIER SYSTÈMES D'ARMES (NOSA)

- Planifier et exécuter des missions tactiques à bord des aéronefs (travail en équipage avec le pilote pour réaliser des missions opérationnelles)...

OFFICIER CONTRÔLEUR DES OPÉRATIONS AÉRIENNES

- Encadrer et diriger une équipe de spécialistes du contrôle des avions militaires et de la surveillance de l'espace aérien national, depuis un centre de contrôle fixe ou mobile au sol ou dans les airs…

OFFICIER CONTRÔLEUR DE CIRCULATION AÉRIENNE

- Assurer la surveillance, la régulation des mouvements d'aéronefs, le contrôle et l'alerte sur un espace aérien de volume déterminé, depuis la salle d'opérations de son centre de contrôle…

OFFICIER RENSEIGNEMENT

- Conseiller les équipages, en unité combattante de 1er niveau dans la préparation des missions. Préparer des missions opérationnelles jusqu'à l'exploitation, l'élaboration et la diffusion de synthèses de renseignement…

OFFICIER FUSILIER COMMANDO PARACHUTISTE DE L'AIR

- En unité de protection ou d'intervention : diriger un dispositif de protection de la force aérienne détachée en opération sur le territoire national comme sur des théâtres d'opérations extérieurs…

OFFICIER DES SYSTÈMES AÉRONAUTIQUES

- Assurer la mise en œuvre, du dépannage et de l'entretien des aéronefs et des armements ou systèmes d'armes, des systèmes d'information et de communication.

OFFICIER INFRASTRUCTURE

- Diriger, au sein d'une unité infrastructure, une équipe spécialisée dans l'entretien et de la gestion du bâti et non bâti. Superviser les opérations de maintenance préventives et correctives…

De nombreuses possibilités existent aussi dans les domaines informatique, télécommunication, sécurité protection, logistique, administratif et communication.

https://devenir-aviateur.fr/