

Au cœur de la BA 701



MARS 2019

FOCUS

SALON-DE-PROVENCE

GROUPE D'INVESTIGATION CYNOPHILE DE SALON-DE-PROVENCE

La gendarmerie compte environ 40 Groupes d'Investigation Cynophile (GIC), dont 5 en région Provence-Alpes-Côte-d'Azur. Ces groupes existent pour assurer la recherche d'objet, de matière, de personne... Les départements de la région PACA, travaillent en binôme. Les équipes de Salon-de-Provence soutiennent celles du Vaucluse et inversement. En cas de nécessité opérationnelle, elles peuvent aussi se projeter sur le territoire régional ou national.

Le GIC de Salon-de-Provence offre aux unités territoriales et de recherche un large panel de spécialités cynotechniques. L'unité cynophile est composée de sept sous-officiers maîtres-chien, dont deux anciens instructeurs et de douze chiens. Elle rassemble toutes les compétences cynotechniques présentes en gendarmerie : piste, défense, recherche de stupéfiants, billets, armes, munitions, explosifs, produits accélérateurs d'incendie. Ce paramètre fait la force du GIC de Salon-de-Provence.

Il existe divers types d'entraînement :

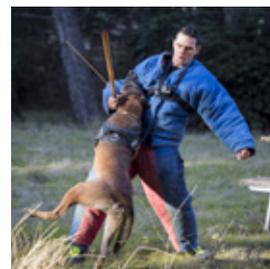
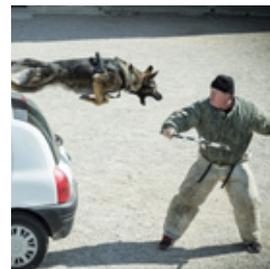
- les exercices de recherches pour revoir les bases;
- les exercices de recherches de personnes.

En revanche, la recherche de restes humains est une spécialité uniquement détenue par le Centre national d'investigation cynophile de la gendarmerie (CNICG), de Gramat, ainsi que la recherche sur avalanche, logiquement réservée aux unités en montagne.

La forte activité au GIC de Salon-de-Provence fait de lui l'un des plus importants du territoire. « Notre activité dépend des missions. Il y a des moments plus calmes, que l'on consacre à l'entraînement des chiens, et d'autres où les missions s'enchaînent. Le fait de doubler les chiens et de cumuler les spécialités nous permet d'avoir quasiment toujours quelqu'un de disponible. Apporter ce plus au terrain est notre raison d'être » explique l'adjudant Patrick.

Pour mener à bien ses missions, le soin des chiens doit être quotidien. Ils ont besoin de beaucoup d'attentions : balades, nettoyage des box, distribution des repas, désinfection des locaux.

La relation homme-chien va au-delà de l'aspect professionnel. C'est un métier où la passion et la vocation ne font qu'un. « Les chiens appartiennent à la gendarmerie mais les sentiments appartiennent au maître. Sans ça, on ne peut pas faire ce métier ».



ACTUALITÉS

STAGE CAEA

18 au 22 février 2019

L'École de l'air a reçu des enseignants venant des quatre coins de l'académie d'Aix-Marseille dans le cadre d'un stage de préparation à l'examen du Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique (CAEA). Les épreuves nationales se dérouleront le 29 mai prochain. Dans le but d'obtenir ce précieux sésame et de pouvoir à l'issue former des élèves au Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA), les professeurs volontaires ont assisté à une formation multidisciplinaire du domaine aérien (mécanique et aérodynamique du vol, météorologie et aérologie, connaissances des aéronefs et aérospatiaux...). Cette formation sur la BA 701 scelle une fois de plus le partenariat de l'Armée de l'air et de l'Éducation nationale.



Directeur de la publication :
Général de brigade aérienne Jérôme Bellanger

Directeur adjoint de la publication :
Lieutenant Virginia Birot

Rédacteur en chef :
Sous-lieutenant Annelise Ahoussi

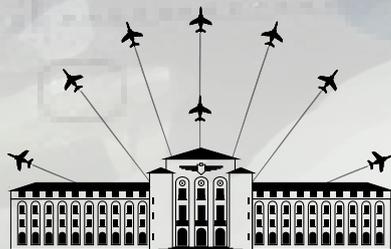
Comité de rédaction :
Secrétaire administratif classe supérieure Dominica Roques
Secrétaire administratif classe normale Sandra Celini

Conception graphique :
Adjoint administratif principal 1^{re} classe Valérie Spanu-Aubert

Crédits photos :
Cellule Photo de l'École de l'air

Mise en ligne :
Cellule Webmaster

Contact : communication.ba701.ea@gmail.com



Au cœur de la BA 701

ACTUALITÉS

UN NOUVEAU PLANEUR AU CFAMI !

04 mars 2019

L'escadron d'instruction vol à voile (EIVV) « Sainte-Victoire » s'équipe d'un nouveau planeur monoplace : le Discus 2 ! D'une allure très « racée », le Discus 2 affiche de hautes performances, avec un taux de chute minimum de - 0.6 m/s et une vitesse maximale de 280 km/h. Il est par ailleurs polyvalent et simple à piloter. Après l'arrivée des appareils biplaces Duo Discus à Salon il y a 3 ans, c'est en toute logique que la version monoplace trouve sa place au sein de la flotte planeurs de l'EIVV. Les élèves pilotes disposent ainsi d'une machine de performance pour progresser en vol à voile. Grâce à une avionique ultra moderne, c'est dès leurs vols sur planeur que ces jeunes pilotes se plongent dans des environnements intérieurs type « glass cockpit » / écrans digitaux. Les pilotes retrouveront ces mêmes conditions aussi bien sur les appareils école que sur les appareils des forces aériennes.



REMISE DE PRIX CHALLENGE GMF

06 mars 2019



En juin 2018, l'École de l'air a participé au challenge GMF des Écoles du service public. Ce challenge ayant pour but, d'encourager et de soutenir les valeurs du service public et celles des écoles qui y participent. Lors

d'une présentation dynamique, ils ont mis à l'honneur les tutorats brevet d'initiation aéronautique et le plan égalité des chances dispensés par les élèves-officiers de l'École de l'air au profit des élèves des établissements scolaires de la région. L'équipe a remporté le prix « Mention Spéciale du Jury » coup de cœur. Une délégation de la GMF est venue remettre le prix de 2000 € au général Bellanger, Commandant la BA701 et Directeur général de l'École de l'air. L'occasion de présenter aux nouvelles promotions le challenge GMF édition 2019.

LU POUR VOUS

« LES EXTRATERRIENNES »

AMÉLIA OCTAVE (éditions La Vallée heureuse)



L'idée que l'histoire de l'aéronautique demeure l'apanage d'une élite masculine de scientifiques et de courageux casse-cous a vécu. On sait depuis le célèbre tableau de Fragonard « les hasards heureux de l'escarpolette » que les belles marquises, au XVIII^e siècle, rêvaient, depuis leurs salons, de s'élever dans les airs, et qu'elles ont été nombreuses à se laisser emmener pour un vagabondage en montgolfière. Conçu de manière chronologique, bourré d'anecdotes cocasses, l'ouvrage s'emploie à réhabiliter quantité d'héroïnes de l'air et de l'espace : ingénieures, aviatrices, pilotes de guerre, convoyeuses, astronautes ou hôtessees, elles ont été nombreuses à s'illustrer, de l'ascension au vertige, par hasard ou par amour d'un homme, de la science ou d'un drapeau. On y côtoiera des noms célèbres et d'autres qui mériteraient de l'être : qui connaît encore la baronne Raymonde de Laroche, notre 1^{ère} aviatrice ? Ou Natalia Meklin et Lydia Litvak, les intrépides « sorcières de la nuit » des terrifiants régiments féminins de bombardement soviétiques en 1943 ? Ou encore Sally Ride la 1^{ère} femme astronaute ? La lecture de ce livre passionnant, formidablement documenté et qui fait la part belle aux femmes de l'air, donnera l'occasion de les (re)découvrir.

NICOLAS LAIGLE

BIBLIOTHÉCAIRE D'ÉTAT DE L'ÉCOLE DE L'AIR



AUTOUR DE CHEZ VOUS



@ecole.de.lair



École de l'air - Page officielle



@Ecoledelair



École de l'air - Base aérienne 701