

Au cœur de la BA 701



JUIN 2019

FOCUS

SALON-DE-PROVENCE

LES AMBASSADEURS

07 mai 2019

Fiers représentants du rayonnement de l'armée de l'air en France et à l'étranger, les ambassadeurs étaient présents sur la BA701 pour ouvrir la saison des meetings 2019 en présence du général Philippe Lavigne, Chef d'état-major de l'armée de l'air, des familles des militaires et des passionnés d'aéronautique.

Reflète des unités opérationnelles de l'armée de l'air et du savoir-faire des aviateurs, les équipes ont embelli le ciel salonnais devant 3000 personnes.

C'est l'Équipe des parachutistes de présentation et de compétition de l'armée de l'air (EPPCAA) qui a ouvert le bal avec sa démonstration. Ces parachutistes d'exception font preuve d'une extrême précision et d'une justesse impressionnante dans les figurines aériennes réalisées.

Ce fut ensuite le tour de l'A400M Atlas. Ses passages ont été salués par la foule admirative. Équipé de quatre turbopropulseurs, l'avion est conçu pour réaliser l'ensemble des missions liées au transport, les poser d'assaut sur terrains sommaires, l'aérolargage de personnel et de matériel, le ravitaillement en vol ou les évacuations sanitaires. L'Équipe de voltige de l'armée de l'air (EVAA) a pris le relais et n'a pas failli à sa réputation d'excellence. Les Extra 330 ont virevolté dans un ciel bleu azur: renversements, retournements, boucles, virages, tonneaux... les pilotes en solo ou duo ébahissent le public à chaque championnat et présentation dynamique.

Le pilote de l'Alphajet Solo Display a pris la suite aux commandes de l'avion de combat puis ce fut au tour du célèbre « Babouc » d'entrer en scène à bord du Rafale Solo Display. Ils ont présenté toute l'expertise des avions dans une puissante présentation enchaînant des arabesques spectaculaires et des passages rapides, lents et détonants.

La Patrouille de France a clôturé la démonstration. Le vent chahutant les huit Alphajet lancés dans les airs, les pilotes ont dessiné dans le ciel avec agilité les nouvelles figures et aussi les plus connues comme le cœur.

À mi-chemin entre l'art et la technique, les spectateurs ont applaudi les pilotes et mécaniciens qui portent haut l'ADN de l'aviateur : agilité, précision, audace, passion.

Bonne saison à tous !



RENCONTRE DES « MARMAILLES » DE LA RÉUNION AVEC « BABOUC » SUR LA BA 701

07 mai 2019

À l'occasion de la « première des Ambassadeurs », la BA701 a accueilli neuf enfants de l'association « 1000 sourires » de l'île de la Réunion. L'évènement, favorisant la découverte de l'armée de l'air et la transmission de valeurs de l'aviateur, a permis à ces jeunes de vivre un moment d'évasion au plus près du rêve. Parrainée par des natifs réunionnais tel que le pilote du Rafale Solo Display, le capitaine Sébastien dit « Babouc », l'association vient en aide aux enfants des quartiers les plus modestes de la commune de Saint-Paul.



Directeur de la publication :
Général de brigade aérienne Jérôme Bellanger

Directeur adjoint de la publication :
Capitaine Virginia Birot

Rédacteur en chef :
Lieutenant Annyse Ahoussi

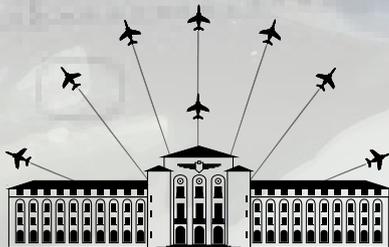
Comité de rédaction :
Secrétaire administratif classe supérieure Dominica Roques
Secrétaire administratif classe normale Sandra Celini

Conception graphique :
Adjoint administratif principal 1^{re} classe Valérie Spanu-Aubert

Crédits photos :
Cellule Photo de l'École de l'air

Mise en ligne :
Cellule Webmaster

Contact : communication.ba701.ea@gmail.com



Au cœur de la BA 701

ACTUALITÉS

RALLYE CITOYEN DES BOUCHES-DU-RHÔNE : UN NOUVEAU SUCCÈS ! 23 mai 2019

La Délégation militaire départementale des Bouches-du-Rhône a répondu à l'invitation du général Jérôme Bellanger, commandant la Base aérienne 701 et Directeur général de l'École de l'air pour organiser le Rallye citoyen du département. Sous un beau soleil, 240 élèves issus de huit établissements du département des Bouches-du-Rhône se sont retrouvés autour des valeurs de la citoyenneté. Ils ont participé tout au long de la journée à des activités pédagogiques et éducatives sous la forme de sept ateliers.



MUDDY ANGEL
WOMEN'S MUD RUN

25 mai 2019



L'engouement actuel pour la course à pied suscite de nombreuses interrogations, la première étant : dans quel but ? Une équipe de treize jeunes élèves officiers de l'École de l'air accompagnée de leurs cadres ont trouvé une réponse à cette question en participant à la Muddy Angel Run qui s'est déroulée à Lyon. Cette course d'obstacles a lieu à divers endroits d'Europe et soutient plus particulièrement deux associations de lutte contre le cancer du sein. Intéressée mais surtout engagée, l'équipe de l'École de l'air a souhaité dans un premier temps prendre part à cet événement qui s'est déroulé dans la joie, les chants et la bonne humeur.

PRIX CLEMENCEAU 2019 27 mai 2019

C'est dans le Grand Salon des Invalides que s'est tenue la 2^e édition du Prix Clemenceau, le concours d'éloquence du ministère des Armées.

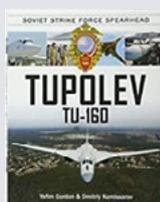
La délégation de l'École de l'air, cadres et professeurs, était venue soutenir son candidat l'aspirant Félix. L'élève officier a écrit et mis en voix un très beau texte en alexandrin pour relever le défi proposé par le tirage au sort : « la vie est un mensonge plus grand que les autres » (G. Clemenceau) – un sujet à développer en six minutes.

Les aviateurs de l'École de l'air adressent toutes leurs félicitations à son candidat, arrivé 4^e sous les applaudissements de ses camarades, de ses brigadiers et de ses professeurs.



LU POUR VOUS

UN LIVRE – BIBLE SUR LE « BLACKJACK ».
« TUPOLEV TU-160 » DE YEFIM GORDON
ET DIMITRI KOMISSAROV, ÉDITION SCHIFFER MILITARY,
DISPONIBLE À LA MÉDIATHÈQUE.



S'il est un visiteur qui ne passe jamais inaperçu dans le ciel européen, c'est bien le TU-160 « Blackjack ». En effet, cet immense avion prend régulièrement plaisir à jouer au chat et à la souris avec les forces de l'OTAN en longeant au plus près nos frontières maritimes, depuis le grand Nord jusqu'à la Méditerranée. Il déclenche alors multiples alertes et l'envoi immédiat de chasseurs qui escortent l'intrus selon une procédure codifiée et graduée à la menace. Avec ce bombardier stratégique construit par Tupolev à la fin de l'époque soviétique et sans cesse modernisé, les Russes disposent, ni plus ni moins, du plus gros avion supersonique du monde, doté d'ailes à géométrie variable et capable de transporter les armements les plus sophistiqués sur une distance fantastique : plus de 13000kms d'autonomie, il peut franchir les 11 fuseaux horaires de l'espace russe sans ravitailler ! Il est bien connu de nos aviateurs mais pour autant, il n'était pas suffisamment illustré dans les ouvrages spécialisés. Ce gros volume, récemment paru et fort de très nombreuses photographies et détails historiques et techniques qui raviront les amateurs d'aéronautique militaire, répare cette lacune. À la lecture, ils ne manqueront pas de penser que ce TU-160 demeure un avion inquiétant mais, comme l'indique le surnom de « cygne blanc » qu'il porte chez lui, il est aussi majestueux que beau.

NICOLAS LAIGLE
BIBLIOTHÉCAIRE D'ÉTAT DE L'ÉCOLE DE L'AIR

AUTOUR DE CHEZ VOUS



<https://www.salondeprovence.fr/images/stories/pdf/culture/ete/guide-ete-2019.pdf>



@ecole.de.lair



École de l'air -
Page officielle



<https://www.ecole-air-espace.fr>



@Ecoledelair



École de l'air -
Base aérienne 701