

# Au cœur de la BA 701



SEPTEMBRE 2019

SALON-DE-PROVENCE



## Le mot du Général

C'est une grande fierté de commander la Base aérienne 701 « Général Pineau » et l'École de l'air. Après une année riche en événements, pavée de succès inédits à Salon-de-Provence, je mesure la qualité du travail que vous avez réalisé. Votre engagement pour soutenir, construire, transmettre et rayonner quels que soient vos grades, vos fonctions ou vos responsabilités est notre force.

Ce mois de septembre marque la première rentrée de l'École de l'air en tant qu'Établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel de type grand établissement (EPSCP-GE). Le focus porte donc sur le changement de statut de l'école afin que vous puissiez mieux appréhender les évolutions inhérentes à cette transformation et notre ambition : faire de l'École de l'air une grande école référente de la formation des officiers aviateurs en Europe.

La promotion 2019 vient de prendre ses quartiers au bâtiment Testard et 30 ans après avoir été à leur place, j'ai une attention toute particulière pour que nous puissions préparer ces futurs chefs militaires au commandement, à la maîtrise de systèmes d'armes de plus en plus complexe et à l'expertise de leur nouveau milieu, qui n'est plus seulement aérien mais spatial.

Tout comme l'École de l'air, la base aérienne se transforme pour mieux transmettre et rayonner. La modernisation de la formation du personnel navigant est un projet structurant qui a débuté sur la plateforme aéronautique et dans de nombreuses unités.

Soyez les acteurs de ces transformations qui contribuent directement au succès de l'armée de l'air en opérations extérieures, au Levant ou dans la bande sahélo-saharienne ainsi que sur le territoire national dans le cadre de nos missions permanentes de protection de l'espace aérien et de dissuasion nucléaire aéroportée.

Cette fin d'année sera également ponctuée par des rendez-vous importants comme le passage du marathon de Salon-de-Provence, la dernière de la Patrouille de France ou la reprise de compagnonnage de l'Escadrille de chasse n°1, première unité des compagnons de la Libération.

Je renouvelle mes vœux de bienvenue au personnel nouvellement affecté sur ce site magnifique de Salon-de-Provence et je vous souhaite à toutes et à tous une bonne rentrée !

**Général de brigade aérienne Jérôme Bellanger**  
**Commandant de la Base aérienne 701 et Directeur général de l'École de l'air**

## FOCUS

### L'ÉCOLE DE L'AIR MODERNISÉE

**L'École de l'air assure la formation initiale de tous les officiers aviateurs.**

Dans un contexte de transformation de l'armée de l'air et du monde de l'enseignement supérieur, l'École de l'air (EA) se devait d'évoluer, pour être au rendez-vous des multiples opérations dans lesquelles les aviateurs sont engagés aujourd'hui.

Dans la perspective d'une augmentation des effectifs à former et d'une forte contrainte sur la durée des formations, l'EA se lance dans un chantier d'envergure et l'armée de l'air décide de changer son statut. Elle devient au 1<sup>er</sup> janvier 2019 « Établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel de type Grand Établissement (EPSCP-GE). »

Les objectifs de l'École de l'air modernisée visent à :

- assurer la maîtrise et la diversité de l'offre de formation permettant ainsi une diplomation ciblée et de haut niveau pour les officiers de l'armée de l'air ;
- ouvrir de nouvelles perspectives partenariales équilibrées, avec le monde universitaire, scientifique et militaire, au niveau local, mais aussi national et international ;

**Directeur de la publication :**  
Général de brigade aérienne Jérôme Bellanger

**Directeur adjoint de la publication :**  
Capitaine Virginia Birot

**Rédacteur en chef :**  
Lieutenant Annelise Ahoussi

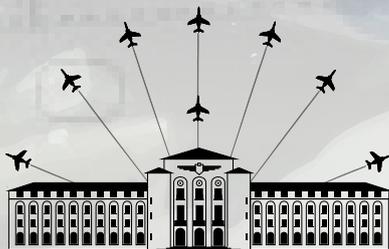
**Comité de rédaction :**  
Secrétaire administratif classe supérieure Dominica Roques  
Secrétaire administratif classe normale Sandra Celini

**Conception graphique :**  
Adjoint administratif principal 1<sup>re</sup> classe Valérie Spanu-Aubert

**Crédits photos :**  
Cellule Photo de l'École de l'air

**Mise en ligne :**  
Cellule Webmaster

**Contact :** communication.ba701.ea@gmail.com



# Au cœur de la BA 701

- développer la dimension « recherche et innovation » afin d'accroître et d'élargir les activités du Centre de recherche de l'École de l'air (CREA) avec notamment la chaire « cyber résilience aérospatiale » ou le Centre d'initiation et de formation des équipages drones (CIFED).

Ce changement important pour l'École de l'air, n'entache en rien sa mission principale qui reste la formation initiale des officiers de l'armée de l'air. L'École de l'air ambitionne de devenir référente au niveau européen dans la formation des officiers aviateurs et offre ainsi à l'armée de l'air une garantie de formation maîtrisée, performante et adaptée.

L'École de l'air se mobilise et évolue pour faire face au nouveau contexte stratégique et s'intègre pleinement dans les projets structurants de l'armée de l'air 2019-2025, une armée de l'air qui se veut puissante, audacieuse, agile et connectée. [SITE INTERNET DE L'ÉCOLE DE L'AIR](#)

## ACTUALITÉS

### DÉFILÉ PARISIEN DE LA PROMOTION COMMANDANT « CAROLINE AIGLE » 14 juillet 2019



Nouvellement baptisée promotion commandant « Caroline Aigle », les élèves de l'École de l'air se sont rendus à Paris pour défilé sur les Champs-Élysées. Durant toute une semaine, les élèves ont bravé les pavés et la piste du site des répétitions sous le regard aiguisé des autorités et du Gouverneur militaire de Paris. Rythmées par les chants de brigade, les troupes défilantes se sont entraînées avec les unités et les autres écoles telles que Polytechnique, l'École des officiers de la gendarmerie nationale, les écoles de Saint-Cyr Coëtquidan, l'École navale

ou encore nos voisins salonnais de l'École des commissaires des armées. Pour nombre d'entre eux, défilé sur l'avenue des Champs-Élysées fut un privilège unique. L'occasion de représenter avec honneur son école et plus largement l'armée française. C'est donc avec fierté que les élèves de l'École de l'air ont défilé aux couleurs militaires devant le Président de la République et la Ministre des armées. Une satisfaction à la fois personnelle et aussi familiale pour les proches venus assister à la célébration. Loin de la capitale, deux délégations de l'École de l'air ont également défilé à Marseille et à Salon-de-Provence afin de célébrer la fête nationale.

### BIENVENUE AUX NOUVEAUX « POUSSINS » !

La nouvelle promotion 2019 des élèves de l'École de l'air sont arrivés le 25 août dernier sur le sol provençal.

Cette dernière compte dans ses rangs, 143 élèves dont 80 recrutements externes, 41 internes et 12 du cours spécial de l'École de l'air (CSEA). Les 10 élèves de l'École des commissaires ancrage Air font également parti des effectifs pour le début de leur formation. Dans le détail, on retrouve 55 personnels navigants, 30 mécaniciens, 45 basiers et 10 commissaires.

Nous leur souhaitons une belle scolarité à l'École de l'air.

### LU POUR VOUS « LE SIÈCLE DES AS »

de Pierre RAZOUX (Perrin 2019), disponible à la médiathèque de notre école.

Qu'est-ce qu'un as de l'aviation ? Le site du MINARM nous en donne une définition « officielle » qui remonte à 1915 : « Pour gagner le statut d'as, il convient que le pilote obtienne au moins 5 victoires homologuées - c'est-à-dire confirmées par 2 autres observateurs que le pilote - et que l'avion abattu tombe dans les lignes alliées ». Pierre Razoux, docteur en Histoire, dans ce livre qui vient de paraître, nous propose de redéfinir le mythe, d'en élargir la perspective, des origines à 1988. Pourquoi l'auteur s'arrête-t-il à cette année ? Parce que depuis le 25 juillet 1988, jour où l'Iranien Assadollah Adeli aux commandes d'un F-14 Tomcat, a abattu un Mig-29 irakien, plus aucun pilote au monde ne peut se prévaloir de cet honneur de porter le titre d'as de l'aviation ! Ce volume édifiant nous apprend que dans cet intervalle de 73 années de combats aériens, plus de 8000 aviateurs, de 42 nationalités différentes, se sont qualifiés pour cette dignité enviée (la France est au 6e rang avec 330 titulaires) et que contrairement à une idée reçue, les Américains sont loin derrière les Soviétiques, les Allemands et même les Vietnamiens. M. Razoux s'attarde sur certains noms, moins connus du public, les quelques femmes du palmarès, toutes Soviétiques, sur Ilmari Juutilainen, héros finlandais de la seconde guerre mondiale, bien après tant de pilotes allemands, dont l'illustre Erich Hartmann, l'As des as hors catégorie, avec 352 victoires.



NICOLAS LAIGLE  
BIBLIOTHÉCAIRE D'ÉTAT DE L'ÉCOLE DE L'AIR

### AUTOUR DE CHEZ VOUS

Les 21 et 22 septembre

JOURNÉES EUROPÉENNES  
DU PATRIMOINE  
« Patrimoine des Arts et  
divertissements »

### A VENIR



samedi 12 octobre  
Mélée géante

dimanche 13 octobre  
Marathon



@ecole.de.lair



École de l'air -  
Page officielle



<https://www.ecole-air-espace.fr>



@Ecoledelair



École de l'air -  
Base aérienne 701