



sciencespo.aix

Retrouvez le guide pratique  
du cursus EA/IEP



# LE CURSUS SCIENCES POLITIQUES AU SEIN DE L'ÉCOLE DE L'AIR



@ecole.de.lair



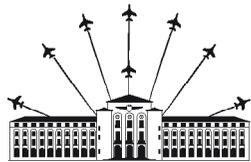
École de l'air - Page officielle



@Ecoledelair



École de l'Air - Base Aérienne 701



RESPECT - INTÉGRITÉ - SENS DU SERVICE - EXCELLENCE



# RECRUTEMENT

## ÉCOLE DE LAIR

Niveau licence universitaire ou diplôme de niveau équivalent.

Concours du type entrée en 4<sup>e</sup> année de l'Institut d'études politiques d'Aix-en-Provence :

- **Épreuves écrites d'admissibilité :**
  - Dissertation de culture générale.
  - Épreuve de langue vivante (anglais, allemand, espagnol ou italien).
- **Épreuves d'admission :**
  - Entretien.
  - Culture générale.
  - Épreuve d'anglais.
  - Épreuves sportives.
- **Conditions d'aptitude médicale et d'âge :**  
(22 ans au plus au 1<sup>er</sup> janvier de l'année du concours).
- **Modalités, date limite d'inscription au concours et renseignements sur le site Devenir aviateur :**

<https://devenir-aviateur.fr>



# SCOLARITÉ

## PARTENARIAT ENTRE L'ÉCOLE DE LAIR ET L'IEP D'AIX-EN-PROVENCE

La scolarité dure 3 ans et s'effectue à l'École de l'air en partenariat avec l'IEP d'Aix-en-Provence. Elle permet l'obtention du diplôme de Sciences Po Aix (valant grade de master) et d'un master d'Études politiques.

Elle repose sur trois piliers :

- **La formation du chef militaire et du combattant :**  
Stages de mise en situation, tir, parachutisme, éthique, sport.
- **La formation de l'expert aéronautique :**  
Connaissance des opérations aériennes, vols, stages en unités opérationnelles.
- **La formation du dirigeant :**
  - Langues, communication et culture de l'officier.
  - Sciences politiques, histoire, économie, droit, relations internationales et culture générale.

# OFFICIER

## STATUT D'OFFICIER DE CARRIÈRE

- **Un engagement à servir pour une durée minimale de 6 à 8 ans en qualité d'officier de carrière.**
- **Une perspective de carrière en 2 grandes périodes :**
  - Première partie (environ 15 ans) consacrée à des postes opérationnels d'officier pilote, renseignement, contrôleur aérien, défense sol-air et commando parachutiste de l'air, en France et en opérations extérieures.
  - Deuxième partie consacrée à des postes de hautes responsabilités au sein d'états-majors français et internationaux, d'ambassades ou de ministères.

