

## 4L TROPHY UNE EXPÉRIENCE INCROYABLE

C'est avec beaucoup de fierté que Guillaume et Wassim, élèves de première année à l'École de l'air, ont participé à la 23<sup>e</sup> édition 2020 du 4L Trophy du 20 février au 1<sup>er</sup> mars 2020. Le 4L Trophy est un raid automobile solidaire destiné aux étudiants et couru exclusivement en Renault 4. Créé en 1997, ce raid 100% jeune se déroule sur les pistes du Maroc. Au programme, trois pays traversés, douze jours en immersion, des épreuves d'orientation jusqu'au pied des dunes du Sahara et une étape marathon de 48h avant le retour à Marrakech. Le 4L Trophy est aussi et surtout un élan de solidarité auprès de l'association Enfants du désert et de la Croix Rouge française.

Retour sur le parcours incroyable de Guillaume et Wassim...

Tout à commencé le 18 février dernier, au village départ. Les premiers contacts avec les autres trophistes, l'ambiance, les dernières vérifications techniques, médicales et la distribution des fameux bracelets rouges « 4L Trophy 2020 », pour officiellement faire de nos élèves, les trophistes 2020. C'était parti pour plusieurs jours à bord de la belle 4L orange à l'effigie de l'École de l'air et des couleurs de la France.



### JOURNÉE TYPE À MERZOUGA

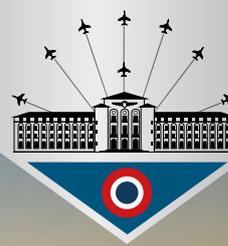
Après un réveil au son de l'hymne du 4L Trophy et du bruit des moteurs qui se préparent, c'est un petit-déjeuner local que nos élèves prennent pour un plein de force et de vitamines : pain marocain, thé à la menthe, miel...

Avant de se lancer dans cette étape de 100 km, Guillaume et Wassim doivent tout ranger et nettoyer sur le camp. Un point de contrôle obligatoire s'en suit ainsi que la distribution d'eau pour la journée.

Installés au volant de leur bolide, le passage sous l'arche déclenche la balise GPS et acte le départ de l'étape. Le trajet des boucles passe par des pistes ou bien en hors-piste comme lors de la traversée d'immenses plateaux désertiques rocaillieux entrecoupés d'oueds (passage de rivière asséchée, aussi appelé bac à sable). La difficulté de ce trajet est le passage d'un oued, une technique particulière de conduite est nécessaire. L'entraide entre participants lorsque le véhicule se retrouve ensablé est aussi la meilleure des options ! De plus, conduire dans le désert est très fatiguant, nos élèves se sont donc relayés régulièrement.

Pendant cette étape, la pause repas se fait dans le meilleur des cas à l'ombre d'un acacia, ce qui n'est pas très courant en plein désert. Une belle occasion pour nos élèves de profiter de ce moment pour faire connaissance et échanger avec les autres équipages. Ces étapes, plus courtes que les autres, permettent également à nos deux pilotes d'admirer le paysage, de partager des moments avec les enfants rencontrés lors de la traversée de petits villages.





**REMISE DE DONS**

Moment fort de l'aventure, les élèves sont accueillis par les équipes de l'association «Enfants du désert». Les neuf sacs contenant des fournitures scolaires, tout droit venus de Salon-de-Provence, sont collectés pour être triés et donnés à la rentrée de septembre. Cet aparté est un réel instant de partage avec les enfants. Difficile de comprendre tout ce qu'ils disent mais le sourire sur leur visage est tout à fait clair ! Cela fait chaud au cœur !



**ÉTAPE MARATHON**

C'est parti pour 48h d'étape en direction du plateau désertique de Tazarine! Étape cruciale et difficile, le road book alertait Guillaume et Wassim sur la complexité de ces pistes parsemées de «oueds cruels». À côté de ça, des paysages magnifiques, le soleil est là ainsi qu'un bel esprit d'équipe à bord de la 4L de l'École de l'air. Le pilote se concentre sur les pistes et les obstacles à éviter pendant que le co-pilote suit le road book, vérifie le cap et tente de trouver des raccourcis.



Pendant cette étape, la 4L s'enfonce dans des villages où les enfants courent et s'attroupent pour venir à la rencontre des deux jeunes hommes... quelques mots en arabe, de l'émotion, des jeux et c'est déjà le moment de repartir pour arriver avant la tombée de la nuit. Les oueds se multiplient mais la 4L, à la mécanique parfaite, prêtée et préparée par l'un de nos partenaires, est dans un état remarquable! L'arrivée à Tazarine sous un magnifique couché de soleil a laissé place à une nuit bien méritée avant le départ pour Marrakech le lendemain...

**ARRIVÉE**

Le franchissement de la dernière arche à Bab el jdid à Marrakech marque la fin de cette fabuleuse aventure, Guillaume et Wassim se classent 392<sup>e</sup> sur 1033 équipages, belle performance !  
« Cette expérience a été très enrichissante et inoubliable. Nous sommes conscients de la chance que nous avons d'avoir pu participer à cette aventure et nous sommes extrêmement reconnaissant envers nos cadres et l'ensemble de nos sponsors. Merci à l'ensemble de nos partenaires ! »

