

GUIDE DU CANDIDAT

AVIATEURS

VENIR ET DEVENIR



Sommaire

Rejoignez la communauté des aviateurs	3
Venir et devenir aviateur	4
Être aviateur au quotidien	5

Nos recrutements et formations	6-7
--------------------------------	------------

Nos métiers	8-9
Militaires du rang	10-11
Sous-officiers	12-13
Officiers	14-17

Parcours de recrutement	18-19
Nos écoles	20-21
Une expérience dans l'Armée de l'air, ça vous tente ?	22
Où nous rencontrer ?	23

Un guide pour celles et ceux qui veulent rejoindre la communauté des aviateurs

L'Armée de l'air intervient chaque jour sur et depuis ses bases aériennes, en France comme à l'étranger, pour protéger les populations et contribuer à la sécurité du territoire national. Mettant en œuvre des matériels aux technologies de pointe, elle est composée d'hommes et de femmes qui contribuent chaque jour à la réussite de ses missions : ce sont les « aviateurs ».

Ouverte à tous les jeunes du niveau 3^e à Bac + 5, l'Armée de l'air offre la possibilité de vivre une aventure humaine hors du commun en formant à plus de 50 métiers différents. Vocation pour le métier des armes, passion pour l'aéronautique ou opportunité d'une première expérience professionnelle : les raisons d'un engagement dans l'Armée de l'air sont diverses. On ne naît pas aviateur, on le devient. Nous aurons à cœur de conjuguer vos talents et de compter sur votre engagement en vous proposant des perspectives d'emploi attractives.

L'Armée de l'air intègre 3500 nouveaux aviateurs dans ses rangs chaque année. Alors, pourquoi pas vous ? Rejoignez-nous pour vivre, à votre tour, une aventure aéronautique et humaine inoubliable.

Le général, directeur des ressources humaines de l'Armée de l'air

Venir et devenir aviateur

Intégrer l'Armée de l'air, c'est rejoindre une communauté qui partage des valeurs communes et s'engage au service de la Nation. C'est grandir ensemble et s'épanouir dans un métier qui a du sens. C'est VENIR et DEVENIR.

SERVIR ^F

Notre pays constitue l'un des piliers de notre engagement. Ce sens du devoir envers notre pays et nos concitoyens guide nos actions au quotidien. C'est aussi un motif de fierté qui nous conduit à nous dépasser dans chacune de nos missions.

PROTÉGER

La force aérienne présente sur le territoire national comme sur le terrain d'opérations extérieures est notre priorité. Elle est intrinsèquement liée à notre mission de protection de la population, de nos bases aériennes et de nos bases de détachement.

APPRENDRE

Tous les jours au contact d'aviateurs expérimentés nous aide à maîtriser notre poste pour mieux progresser. Notre goût pour l'excellence est une force. Il se nourrit de la transmission de savoir que nous pratiquons via l'apprentissage et la formation auprès d'écoles spécifiques.

SE DÉPASSER

Constamment nous permet d'atteindre l'excellence au sein de notre communauté de passionnés. En mission, nous nous mettons au service de la Nation en repoussant nos limites physiques, mentales et intellectuelles.

Être aviateur au quotidien

COHÉSION

Confiance réciproque, fraternité, solidarité et esprit d'équipe... Autant de fondamentaux qui garantissent la cohésion des équipes pour atteindre un même objectif : réaliser avec succès les missions opérationnelles de l'Armée de l'air. Cette cohésion naît de la vie en collectivité lors de la formation militaire initiale. Elle se renforce naturellement sur le terrain du fait de l'interdépendance entre les métiers. Elle est enfin symbolisée par l'uniforme militaire, commun à tous, qui renforce ce sentiment d'appartenir à un même équipage.

VIE PRIVÉE

Halte aux idées reçues : en dehors de leur activité professionnelle, la vie privée des militaires est identique à celle de chaque Français ! Ainsi, par exemple, la grande majorité des aviateurs ne loge pas sur une enceinte militaire et habite à sa convenance dans le secteur civil. L'état de militaire impose cependant un devoir de réserve et, dans certains cas, une obligation de secret professionnel. C'est particulièrement vrai dans l'usage personnel que les ressortissants des armées ont des réseaux sociaux, sur lesquels une certaine forme de mesure et de discernement est de rigueur.

DISPONIBILITÉ ET MOBILITÉ

« Disponible en tout temps et en tout lieu » : un des fondements du statut militaire. Tout aviateur est amené à exercer son métier dans des conditions particulières, exigeantes, quand les circonstances l'imposent. L'Armée de l'air doit pouvoir compter sur l'engagement sans faille de son personnel, que ce soit en France ou en opérations extérieures. Cette disponibilité se double d'une notion de mobilité qui, pour répondre aux besoins du service, peut impliquer des mutations géographiques. Celles-ci sont étudiées en fonction des profils et parcours des personnes concernées et, autant que possible, selon leur souhait.

Nos recrutements et formations



25%

DE MILITAIRES
TECHNICIENS
DE L'AIR
(AGENTS,
ÉQUIPIERS)



60%

DE SOUS-
OFFICIERS
(TECHNICIENS,
SPÉCIALISTES)



15%

D'OFFICIERS
(EXPERTS,
CADRES,
INGÉNIEURS)

NIVEAUX SCOLAIRES	CRITÈRES D'ÂGE	TYPES DE RECRUTEMENT/FORMATIONS
Niveau 3 ^e	de 16 à 18 ans	Élève technicien Filière CAP de l'École d'enseignement technique de l'Armée de l'air (EETAA) CAP aéronautique option systèmes Admission sur dossier Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ⁽¹⁾
À partir du niveau 3 ^e	- de 26 ans	Volontaire militaire du rang Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation militaire : 3 semaines Formation professionnelle : en unité, durée variable selon le poste occupé
À partir du niveau 3 ^e	- de 30 ans	Militaire technicien de l'air (MTA) Recrutement permanent Contrat de 4 à 5 ans, renouvelable Formation militaire : 2 mois Formation professionnelle : jusqu'à 5 mois selon les métiers Une trentaine de métiers proposés
Niveau 2 nd e	de 16 à 18 ans	Élève technicien Filière Bac de l'École d'enseignement technique de l'Armée de l'air (EETAA) Bac général avec spécialités Maths/Physique-Chimie/Sciences de l'ingénieur - Bac techno. STI2D/Systèmes d'information et numérique - Bac pro. aéronautique/Systèmes ou Avionique Admission sur dossier Durée de la scolarité : 2 ans Contrat de 2 ans ⁽¹⁾ [NB : accès possible en 1 ^{re} après une année de 1 ^{re} dans la filière Bac général ou technologique]
Bac S	- de 20 ans au 01/01 de l'année d'inscription (PN : - de 19 ans)	Élève en CPES Classe préparatoire à l'enseignement supérieur de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier, places dévolues prioritairement aux candidats titulaires ou éligibles aux bourses de l'Éducation nationale Inscription sur parcoursup.fr Durée de la scolarité : 1 an ⁽²⁾
Bac S	- de 20 ans au 01/01 de l'année d'inscription (PN : - de 19 ans)	Élève en CPGE Classes préparatoires aux grandes écoles de l'École des pupilles de l'air (EPA) Admission sur dossier Inscription sur parcoursup.fr Durée de la scolarité : 2 ans ⁽²⁾ [NB : Accès possible en 2 nd e année après une 1 ^{re} année MPSI ou PCSI et si admission en classe supérieure, sous condition d'âge : - de 21 ans au 01/01 de l'année d'inscription (PN : - de 20 ans)]
À partir d'un Bac	- de 30 ans	Sous-officier Recrutement permanent Contrat de 5 à 6 ans, renouvelable - puis statut de carrière sous conditions Formation militaire : 4 mois Formation professionnelle : de 2 à 24 mois selon les métiers Une trentaine de métiers proposés
À partir d'un Bac	- de 27 ans	Officier sous contrat du personnel navigant (OSC PN) (pilote ou navigateur-off. systèmes d'armes, pilote à distance de drone) Recrutement permanent Contrat de 10 ans, renouvelable Formation militaire et professionnelle : de 2 à 3 ans
CPGE scientifiques Filières MP, PC, PSI	22 ans maxi au 01/01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. des systèmes aéronautiques - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves CPGE de l'École de l'air (CCINP) Inscription sur scei-concours.fr Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière
CPGE scientifiques Filière PT	22 ans maxi au 01/01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. des systèmes aéronautiques - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves CPGE de l'École de l'air (CCINP) Inscription sur scei-concours.fr Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière
À partir d'un Bac + 2	- de 26 ans	Volontaire aspirant Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat d'1 an, renouvelable Formation militaire : 1 mois Idéal stage long, année de césure
À partir d'un Bac + 3	22 ans maxi au 01/01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. des systèmes aéronautiques - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves - option Sciences Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme d'ingénieur Statut de carrière
À partir d'un Bac + 3	22 ans maxi au 01/01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves - option Sciences politiques Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme de l'institut d'études politiques d'Aix-en-Provence Statut de carrière
À partir d'un Bac + 3	- de 30 ans	Officier sous contrat du personnel non navigant (OSC PNN) Recrutement selon parution des postes ouverts Contrat de 3 ans, renouvelable Formation militaire : 3 mois
À partir d'un Bac + 5	25 ans maxi au 01/01 de l'année du concours	Officier de carrière (off. de l'air - off. des bases de l'air ⁽³⁾) Concours annuel sur épreuves - option Sciences politiques Formation pluridisciplinaire : 3 ans Diplôme de l'institut d'études politiques d'Aix-en-Provence Statut de carrière

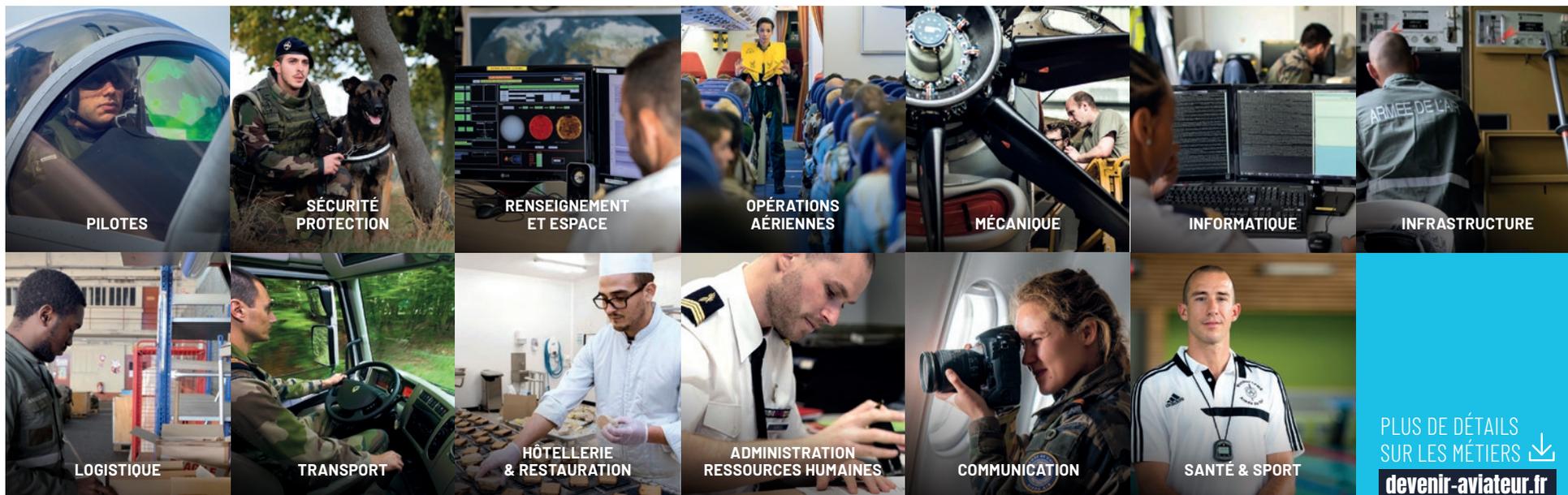
(1) eetaa722.fr | (2) ecoledespupillesdelair.fr | (3) PERS. NAVIGANT (PN) : Officier de l'air : pilote, navigateur-officier systèmes d'armes et pilote à distance de drone - PERS. NON NAVIGANT (PNN) : Officier des systèmes aéronautiques : cadre et ingénieur des filières techniques (systèmes aéronautiques, armement, etc.) - Officier des bases de l'air : cadre et expert des filières du contrôle aérien, de la protection-défense, du renseignement, des ressources humaines, etc. |

Nos métiers

Mécaniciens aéronautique, commandos parachutistes, contrôleurs aériens, techniciens réseaux et télécoms, spécialistes du renseignement et de l'espace... plus de 50 métiers sont rassemblés au sein de l'Armée de l'air. À l'image de cette diversité, nos aviateurs affichent des profils, des compétences et des parcours variés. Ces talents constituent la richesse de notre communauté et forgent l'identité de l'Armée de l'air, experte, solide et tournée vers l'avenir.

3500

RECRUTEMENTS ANNUELS
DANS 50 MÉTIERS



MILITAIRES DU RANG

(AGENTS, OPÉRATEURS, ÉQUIPIERS)

AVIATEUR > CAPORAL > CAPORAL-CHEF

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	Agent d'opérations Agent sécurité cabine
Systèmes aéronautiques et mécanique générale	Opérateur de maintenance vecteur et moteur Opérateur structure aéronefs Opérateur avionique Opérateur armement bord et sol Opérateur en mécanique et confection du matériel aéronautique et terrestre Aide électrotechnicien Aide mécanicien véhicules et matériels de servitude
Renseignement	Opérateur renseignement
Sécurité/Protection	Équipier pompier de l'Armée de l'air Équipier fusilier de l'air Équipier fusilier parachutiste de l'air (commando) Équipier maître-chien de l'air Équipier maître-chien parachutiste de l'air (commando) Opérateur de prévention du péril animalier Équipier défense sol-air
Systèmes d'information et de communication (SIC)	Agent de soutien des SIC Agent technique des systèmes d'information et de communication aéronautiques
Bâtiment/Infrastructure	Agent du bâtiment et infrastructure opérationnelle Agent électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques
Transport/Logistique	Agent du transit aérien Conducteur routier Conducteur grand routier de transport de fret Agent de magasinage
Administration/Ressources humaines	Agent bureautique - secrétariat, achats-finance
Santé	Auxiliaire sanitaire
Hôtellerie/Restauration	Agent de restauration
Communication	Opérateur métiers de l'image

MILITAIRES TECHNICIENS DE L'AIR (MTA)

- Recrutement permanent.
- 1^{er} contrat de 4 ans (5 pour les équipiers pompiers) renouvelable par contrats successifs jusqu'à 19 ans de service.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'un niveau de fin de 3^e et pour certaines spécialités, d'un niveau supérieur (CAP, BEP, Bac, etc.) ou de qualifications spécifiques.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 8 semaines au Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'Armée de l'air (CPOCAA) à Orange (Vaucluse).

Formation professionnelle : durée variable selon les métiers, soit dans un centre de formation de l'Armée de l'air, soit directement au sein de l'unité d'affectation sous la responsabilité d'un cadre spécialiste du métier.

À SAVOIR

En fonction de la spécialité, connaissance de la base aérienne d'affectation dès le dépôt de candidature.

VOLONTAIRES MILITAIRES DU RANG

- Recrutement permanent.
- 1^{er} contrat d'1 an renouvelable.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) d'au moins 17 ans à la date du dépôt de candidature et de 26 ans au plus à la date de signature du contrat.
- Sans condition de diplôme
- Accession au statut de MTA sous certaines conditions

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 3 semaines sur la base aérienne d'affectation.

Formation professionnelle : directement au sein de l'unité d'affectation, sous la responsabilité d'un cadre spécialiste du métier.

À SAVOIR

Les volontaires militaires du rang sont recrutés dans divers domaines en fonction des besoins de l'Armée de l'air : protection-défense, secrétariat, restauration... Le volontariat peut constituer une première expérience professionnelle intéressante pour découvrir un métier, l'armée ou l'environnement aéronautique.

SOUS-OFFICIERS

(TECHNICIENS, SPÉCIALISTES)

SERGENT > SERGENT-CHEF > ADJUDANT > ADJUDANT-CHEF > MAJOR

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	Météorologiste Moniteur sur simulateur de vol Contrôleur aérien
Système aéronautique et mécanique générale	Technicien de maintenance vecteur et moteur Technicien armement bord et sol Mécanicien structure aéronefs Mécanicien avionique Mécanicien matériels environnement aéronautique
Systèmes d'information et de communication (SIC)	Technicien des systèmes d'information et de communication aéronautiques Spécialiste des systèmes et supports de télécommunication Spécialiste réseaux informatiques et sécurité des SIC Concepteur et manager des systèmes d'information
Renseignement	Technicien renseignement d'origine image Technicien linguiste d'écoute de langues étrangères Technicien exploitation renseignement Technicien interception localisation et brouillage système Technicien interception et exploitation du signal
Sécurité/Protection	Pompier de l'Armée de l'air Fusilier parachutiste de l'air Maître-chien parachutiste de l'air Spécialiste défense sol-air
Bâtiment/Infrastructure	Spécialiste de la construction opérationnelle d'infrastructure Spécialiste électrotechnicien opérationnel des infrastructures aéronautiques
Ressources humaines	Gestionnaire ressources humaines/Secrétariat Comptable/finances Acheteur public
Transport/Logistique	Logisticien Transit aérien
Préparation physique	Moniteur d'entraînement physique militaire et sportif
Hôtellerie/Restauration	Gestionnaire restauration et hôtellerie
Communication	Technicien métiers de l'image

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 15 semaines à l'escadron de formation militaire (EFM) de l'École de formation des sous-officiers de l'Armée de l'air (EFSOAA) à Rochefort (Charente-Maritime).

Formation professionnelle : durée variable selon la spécialité, au sein d'une école militaire de spécialisation (Rochefort, Mont-de-Marsan, Cazaux, Bourges...).

- Recrutement permanent.
- Contrat initial de 5 ou 6 ans en fonction des spécialités, renouvelable avec possibilité d'accès au statut de carrière.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.
- Être titulaire au minimum d'un baccalauréat.



PLUS DE DÉTAILS
SUR LES MÉTIERS
devenir-aviateur.fr

OFFICIERS

(EXPERTS, CADRES, INGÉNIEURS)

ASPIRANT > SOUS-LIEUTENANT > LIEUTENANT > CAPITAINE > COMMANDANT > LIEUTENANT-COLONEL > COLONEL

DOMAINES D'ACTIVITÉ	MÉTIERS
Opérations aériennes	Pilote de chasse Pilote de transport Pilote d'hélicoptère Navigateur, officier systèmes d'armes (NOSA) Pilote à distance de drone Officier contrôleur de circulation aérienne Officier contrôleur des opérations aériennes
Systemes aéronautiques et mécanique générale	Cadres et ingénieurs des filières techniques : Officier mécanicien des systèmes aéronautiques Officier mécanicien aéronef et vecteur Officier mécanicien des systèmes et matériels électroniques Officier mécanicien environnement et mécanique Officier mécanicien de l'armement
Sécurité/Protection	Officier fusilier commando parachutiste de l'air Officier pompier de l'Armée de l'air Officier de défense sol-air
Renseignement	Officier renseignement
Systemes d'information et de communication (SIC)	Officier des systèmes d'information et de communication Officier informatique
Transport/Logistique	Officier du transit aérien Officier logisticien
Administration/Ressources humaines	Officier des ressources humaines Officier administration-finances Officier d'encadrement, enseignant Instructeur d'anglais
Communication	Chargé de communication Attaché de presse

(Liste non exhaustive)

OFFICIERS DE CARRIÈRE

- Recrutement sur concours, selon niveau d'études et diplôme.
- Statut de carrière (seul recrutement hors statut contractuel).

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de 22 ans au plus au 1^{er} janvier de l'année du concours (25 ans pour le concours sur titres).
- Justifier de l'obtention du diplôme demandé selon le type de concours.
- Être médicalement apte pour le(s) corps d'officier(s) postulé(s).

À SAVOIR

Les officiers de l'air sont les officiers appartenant au personnel navigant : pilotes de chasse, de transport ou d'hélicoptère, navigateurs-officiers systèmes d'armes (NOSA) et pilotes à distance de drone (PAD).

Les officiers mécaniciens désignent les officiers des filières techniques, cadres et ingénieurs spécialisés dans la maintenance aéronautique, les systèmes d'information et de communication, les télécommunications, etc.

Les officiers des bases de l'air regroupent les officiers de diverses filières : contrôle aérien, renseignement et espace, protection défense, défense sol-air, administration RH, etc.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire et professionnelle : 3 ans (1 an pour le concours sur titres) à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Concours sur épreuves CPGE ou concours niveau licence, option « Sciences » :

- formation pluridisciplinaire de 3 ans validée par un diplôme d'ingénieur ;
- formation professionnelle complémentaire.

Concours niveau licence, option « Sciences politiques » :

- formation pluridisciplinaire de 3 ans validée par un diplôme de l'École de l'air valant grade de master, en partenariat avec l'IEP d'Aix-en-Provence ;
- formation professionnelle complémentaire.

Concours sur titres : formation pluridisciplinaire d'1 an et accès au statut d'officier de carrière de l'École de l'air.

À SAVOIR

Toutes ces formations permettent d'acquérir des compétences en tant que combattant et chef militaire, dirigeant, expert du milieu aéronautique et spatial.

Elles valident également, selon la filière suivie, des diplômes de niveau licence, master et diplômes d'ingénieur.

PLUS DE DÉTAILS
SUR LES MÉTIERS 
devenir-aviateur.fr

OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NAVIGANT (OSC PN)

- Recrutement permanent.
- Contrat initial de 10 ans, renouvelable jusqu'à 20 ans de service.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 27 ans à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'un baccalauréat.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire, formation en anglais, formation aéronautique théorique et formation initiale en vol : à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Formation spécialisée au vol pour l'obtention du brevet de pilote ou de navigateur : sur différents sites de l'Armée de l'air selon l'orientation (chasse, transport, hélicoptère, pilote à distance de drone).

Durée totale des formations : 1 an et demi à 2 ans et demi.

VOLONTAIRES ASPIRANTS

- Recrutement permanent.
- Contrat d'1 an, renouvelable.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de 26 ans au plus à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'un Bac + 2.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 5 semaines à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

À SAVOIR

Les volontaires aspirants sont recrutés dans divers domaines en fonction des besoins de l'Armée de l'air : informatique, communication, droit, finances... Le volontariat peut constituer une première expérience professionnelle, notamment dans le cadre d'une année de césure.

OFFICIERS SOUS CONTRAT DU PERSONNEL NON NAVIGANT (OSC PNN)

- Recrutement ponctuel, en fonction des postes proposés.
- Contrat initial de 3 ans, renouvelable par contrats successifs jusqu'à 20 ans de service.

CONDITIONS PARTICULIÈRES

- Être âgé(e) de moins de 30 ans à la date de signature du contrat.
- Justifier au minimum d'une licence universitaire ou équivalent.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Formation militaire : 12 semaines à l'École de l'air à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône).

Formation professionnelle : selon les spécialités.



PLUS DE DÉTAILS
SUR LES MÉTIERS ↓
devenir-aviateur.fr

Parcours de recrutement (Hors recrutements par concours)

- **Durée moyenne de la procédure de recrutement :** environ 3 mois de l'ouverture du dossier à la signature du contrat.

1 RENDEZ-VOUS DANS VOTRE CIRFA ⁽¹⁾ OU SIR ⁽²⁾

- Information, orientation
- Entretien initial et définition des choix (métier, éventuellement lieu d'affectation, etc.)
- Ouverture du dossier de candidature

2 LES TESTS D'ÉVALUATION (EN DEA) ⁽³⁾

- Visite médicale initiale
- Tests psychotechniques
- Évaluation sportive
- Tests d'anglais
- Évaluation comportementale
- Entretien de motivation

+
2BIS

À SAVOIR

Pour les **officiers sous contrat du personnel navigant (OSC PN)** (pilotes et navigateurs), la totalité des tests de sélection se font au CSSA, sur 1 à 4 jours, sans passage en DEA. Tous frais pris en charge. Les candidats retenus à l'issue de la commission passent une visite au centre principal d'expertise médicale du personnel navigant (CPEMPN) de Clamart (92).

3 ÉTUDE DE VOTRE DOSSIER

- Étude des dossiers en commission et sélection des candidats
- Communication des résultats

CENTRE DE SÉLECTION SPÉCIFIQUE AIR (CSSA) ⁽⁴⁾

Examens spécifiques complémentaires pour certains métiers (contrôleurs aériens, commandos, spécialistes du renseignement, etc.)

► LES CONDITIONS PRÉALABLES OBLIGATOIRES

- Être de nationalité française
- Avoir effectué sa Journée défense et citoyenneté (JDC)
- Répondre aux critères d'âge et de diplôme correspondant à la spécialité demandée
- Savoir nager (produire une attestation de natation délivrée par un maître nageur breveté)

4 BIENVENUE DANS L'ARMÉE DE L'AIR (ÉCOLES ET BASES AÉRIENNES) ⁽⁵⁾

- Visite médicale d'incorporation
- Signature du contrat
- Formalités administratives diverses (habilitation, etc.)
- Perception du paquetage
- Formation militaire et professionnelle (de quelques mois à plusieurs années selon les métiers et statuts)

(1) CIRFA : centre d'information et de recrutement des forces armées.
(2) SIR : section d'information et de recrutement (sur certaines bases aériennes)

(3) DEA : Département évaluation air, Bordeaux, Lyon, Nancy, Rennes, Vincennes. Sur 3 jours. Tous frais pris en charge.

(4) Tours. Sur 1 à 2 jours. Tous frais pris en charge.

(5) Les militaires techniciens de l'air, les officiers sous contrat du personnel non navigant et les volontaires (militaires du rang et aspirants) sont directement incorporés sur leur base aérienne d'affectation.

PLUS DE DÉTAILS SUR
devenir-aviateur.fr

L'ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR (EETAA)

Située sur la base de Saintes (Charente-Maritime), l'EETAA propose divers cursus allant du certificat d'aptitude professionnelle (CAP Aéro./Systèmes) au baccalauréat (S-SI, ST12D/SIN). La scolarité, dispensée par des professeurs détachés de l'Éducation nationale et des instructeurs militaires, s'effectue sous le régime de l'internat. Durant leur formation académique, les élèves suivent également une formation militaire. Ils sont incités à pratiquer des activités sportives et culturelles et peuvent découvrir le vol à voile au sein de l'Escadron d'instruction au vol à voile EIVV 25.325.

La formation est gratuite et rémunérée. À l'issue des 2 années de scolarité, après obtention du CAP ou du baccalauréat, les élèves sont majoritairement orientés vers une formation de technicien de l'aéronautique avant d'être affectés en unité.

LE CENTRE DE PRÉPARATION OPÉRATIONNEL DU COMBATTANT DE L'ARMÉE DE L'AIR (CPOCAA)

Le Centre de préparation opérationnelle du combattant de l'Armée de l'air (CPOCAA) basé à Orange est l'acteur incontournable de la formation et de la préparation du combattant. Inauguré en août 2015, il offre plus d'une quarantaine de stages, d'une durée variant d'1 semaine pour la mise en condition avant projection (MCP), à 18 semaines pour le stage ATTILA, destiné aux commandos parachutistes devant intégrer le commando parachutiste de l'air (CPA) 30.

Le CPOCAA forme les militaires techniciens de l'air pour leur formation militaire élémentaire qui est d'une durée de 8 semaines.

L'ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR (EFSOAA)

Sur la base de Rochefort-Saint-Agnant (Charente-Maritime), l'EFSOAA dispense la formation militaire de tous les sous-officiers de l'Armée de l'air. Elle assure également la formation technique et professionnelle des principales spécialités (aéronautique, logistique...). Formations initiales, de perfectionnement ou d'adaptation à l'emploi : l'EFSOAA intervient dans le parcours professionnel des sous-officiers, tout au long de leur carrière.



RENSEIGNEMENTS SUR
devenir-aviateur.fr

L'ÉCOLE DE L'AIR

Située à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône), l'École de l'air est l'une des quatre **grandes écoles militaires françaises**. Elle recrute les officiers de carrière par voie de concours externe et interne (ouvert aux militaires du rang et sous-officiers). Au sein d'une promotion unique, les élèves officiers de carrière suivent différentes formations adaptées à leur type de recrutement. Ils reçoivent une formation militaire et professionnelle qui leur permet d'acquérir les compétences attendues en tant que combattant et chef militaire, dirigeant et expert du milieu aéronautique et spatial. La formation des élèves officiers recrutés via les concours externes scientifiques est validée par un diplôme d'ingénieur, certifié par la commission des titres de l'ingénieur.

L'école assure également la formation militaire initiale des élèves officiers sous contrats, des élèves officiers issus du rang, des élèves officiers du personnel navigant (EOPN), des élèves officiers de réserve, des volontaires aspirants et des élèves polytechniciens (X), des ingénieurs des études et techniques d'armement (IETA) et des ingénieurs militaires de l'infrastructure (IMI).

L'ÉCOLE DES PUPILLES DE L'AIR (EPA)

L'EPA est l'un des six **lycées de la Défense**. Cet établissement public sous tutelle du ministère des Armées accueille plus de 700 élèves. Il a pour missions principales l'aide aux familles des ayants droit pour les collégiens et lycéens et l'aide au recrutement des futurs officiers de l'armée française pour les classes préparatoires, ouvertes à tous.

Une expérience dans l'Armée de l'air, ça vous tente?

Vous êtes passionné par l'aéronautique? Vous recherchez une première expérience militaire? Chaque année, 55 000 jeunes sont accueillis dans nos rangs. Nous vous accompagnons dans le cadre de votre parcours de citoyenneté, de vos stages et de votre alternance.

DEVENEZ VOLONTAIRE!

Vous justifiez au minimum d'un Bac + 2? Tentez votre chance en tant que volontaire aspirant (VASP), un poste à responsabilités. Vous justifiez d'un niveau de 3^e? Postulez comme volontaire militaire du rang, un poste que l'on retrouve dans n'importe quelle famille de métier.

VOUS ÉTUDIEZ, NOUS FINANÇONS!

Vous envisagez de préparer un BTS ou un DUT? Vous souhaitez valider une formation de type Licence, Master ou diplôme d'ingénieur? L'Armée de l'air vous accompagne financièrement pendant vos études, quel que soit votre niveau de revenus. Pour cela, il vous suffit de souscrire un contrat en tant qu'officier⁽¹⁾ ou sous-officier⁽²⁾, dans un délai maximum d'un an après l'obtention de votre diplôme ou la validation de votre formation.

(1) Pour les titulaires d'une Licence, d'un Master ou d'un diplôme d'ingénieur.

(2) Pour les titulaires d'un BTS, DUT ou d'une formation post Bac en langues rares, d'un Master ou d'un diplôme d'ingénieur.

VOUS SOUHAITEZ SUIVRE UNE PÉRIODE MILITAIRE D'INITIATION OU DE PERFECTIONNEMENT À LA DÉFENSE NATIONALE (PMIP-DN)?

La PMIP-DN vise à sensibiliser les jeunes de 16 à 30 ans aux enjeux de la Défense. Durant douze jours, les volontaires apprennent la discipline et la vie en collectivité, développent l'esprit de cohésion, le goût de l'effort physique et se surpassent à travers différentes activités. [+ D'INFOS SUR RESERVISTES.DEFENSE.GOUV.FR](https://www.defense.gouv.fr/formation/pmip-dn)

VOUS SOUHAITEZ SERVIR EN TANT QUE RÉSERVISTE OPÉRATIONNEL?

Vous avez 17 ans et vous souhaitez occuper votre temps libre? Engagez-vous comme réserviste opérationnel. Après une formation militaire et professionnelle, vous intégrez une unité de l'Armée de l'air et contribuez à ses missions. Militaire à temps partiel,

vous vous engagez à servir dans la réserve sous contrat pour une durée de un à cinq ans et renouvelable sous conditions d'âge.

PASSEZ VOTRE BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE (BIA)!

Vous êtes collégien ou lycéen? Venez passer votre BIA. Gratuit et ouvert à tous, ce dispositif permet aux plus jeunes de suivre une formation de 50 heures dispensée par des professeurs certifiés. Au programme, une session d'apprentissage des bases de l'aéronautique et la réalisation d'un vol de découverte. L'obtention du diplôme ouvre de multiples opportunités, dont une bourse d'aide à la formation pratique de pilote d'avion ou de planeur.

VOUS RECHERCHER UN STAGE?

Régulièrement, les bases aériennes reçoivent des collégiens, des lycéens et des étudiants pour des stages d'une durée d'une semaine à six mois. [+ D'INFOS SUR STAGES.DEFENSE.GOUV.FR](https://www.defense.gouv.fr/formation/stages)

VOUS SOUHAITEZ RÉALISER UNE MISSION DE SERVICE CIVIQUE?

Ce dispositif permet aux jeunes de 18 à 25 ans de réaliser une mission citoyenne dans l'environnement aéronautique militaire. [+ D'INFOS SUR SERVICE-CIVIQUE.GOUV.FR](https://www.defense.gouv.fr/formation/service-civique)

REJOIGNEZ LES CADETS DE L'AIR!

Vous avez entre 17 et 24 ans? Vous êtes licencié d'un aéroclub affilié FFVP⁽¹⁾ ou FFA⁽²⁾? Préparez votre brevet de pilote civil en vous immergeant dans l'environnement aéronautique militaire.

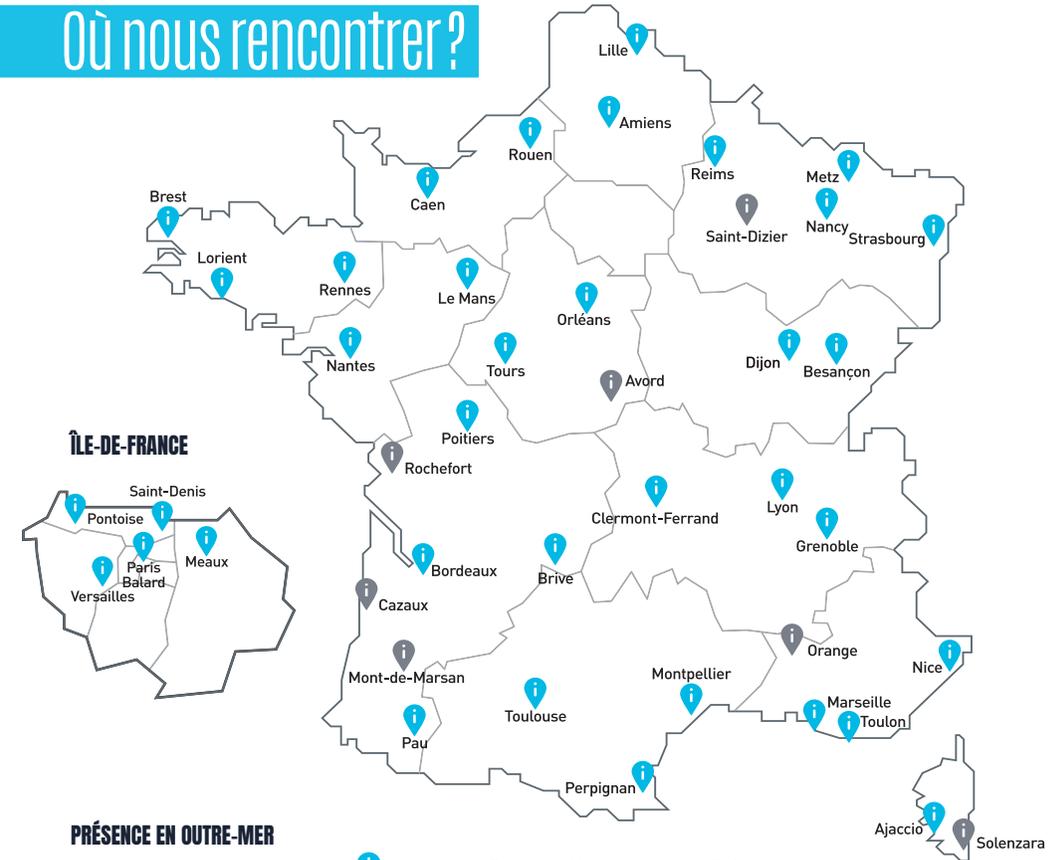
(1) Fédération française de vol en planeur

(2) Fédération française d'aéronautique

ENGAGEZ-VOUS DANS LE SERVICE MILITAIRE VOLONTAIRE (SMV)!

Vous êtes âgé de 18 à 25 ans? Vous avez la nationalité française et vivez en métropole? Le SMV vous est ouvert! [+ D'INFOS SUR DEFENSE.GOUV.FR/SMV](https://www.defense.gouv.fr/formation/sm)

Où nous rencontrer?



PRÉSENCE EN OUTRE-MER

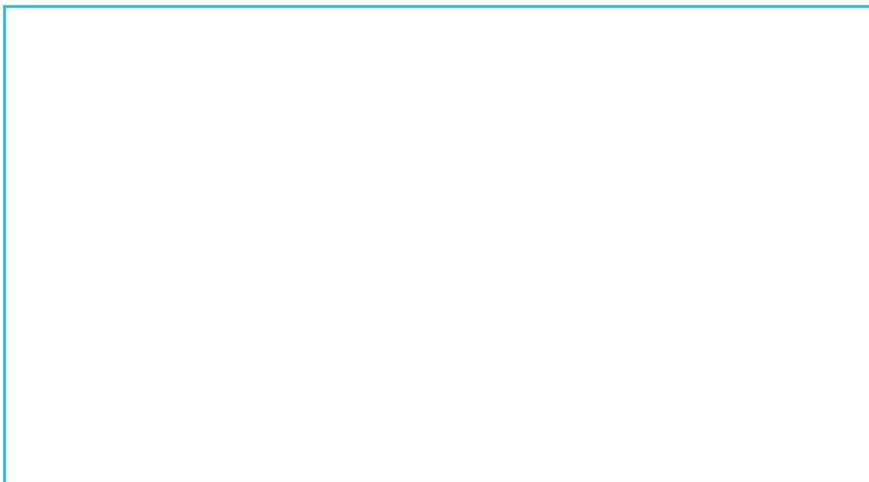
Fort-de-France (Martinique)
Saint-Denis (La Réunion)
Papeete (Polynésie française)
Nouméa (Nouvelle-Calédonie)
Cayenne (Guyane)

i CIRFA-Air : Bureaux Air des centres d'information et de recrutement des forces armées
i SIR : Section d'information et de recrutement sur bases aériennes

PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS LE BUREAU AIR PRÈS DE CHEZ VOUS

Le centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) et la section d'information et de recrutement (SIR) sont un lieu de rencontre entre vous et des militaires professionnels. Nos conseillers en recrutement vous informent sur les métiers et carrières de l'Armée de l'air, répondent à vos questions sur l'engagement, la formation, la vie militaire... et vous accompagnent dans vos démarches de candidature. Ils vous renseignent également sur les autres voies possibles vous permettant de vivre une première expérience au sein de l'armée : stages, périodes militaires d'initiation et de perfectionnement à la Défense nationale (PMIP-DN), formations militaires initiales de réserviste (FMIR), Cadets de l'air...

Votre contact



**PRENEZ RENDEZ-VOUS
DANS LE BUREAU AIR DU CIRFA
LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS**

POUR EN SAVOIR PLUS :
devenir-aviateur.fr



*Ministère des Armées – Armée de l'air – DRHAA/Bureau recrutement
BA705 – 37076 Tours Cedex 2*

