



RAPPORT

OBJET : rapport du jury du concours sur titres EAE licence option « sciences »

RÉFÉRENCE(S) : arrêté du 13 janvier 2021.

1. MOT DU PRÉSIDENT DE JURY

J'ai présidé le 6 mai 2021, la commission d'admissibilité du concours de recrutement externe sur titre, option sciences pour l'École de l'Air et de l'Espace et la commission d'admission du même concours le 16 juin 2021 en visioconférence au regard des mesures sanitaires en vigueur. L'épreuve d'oral a pu être réalisée en présentiel. Ce concours, réouvert en 2021 après plusieurs années d'interruption, a attiré un nombre de candidats restreint mais les dossiers étaient de qualité.

2. CAPACITÉS ATTENDUES DU CANDIDAT AU REGARD DES DISPOSITIONS DE L'ARRETE DU 13 JANVIER 2021

7 dossiers ont été présentés à la commission d'admissibilité pour 3 places ouvertes (1 pour chaque corps : PN, MECA, BASE). 6 candidats sur 7 postulaient pour le corps PN en choix 1, 4 sur 7 postulaient pour le corps des Mécaniciens en choix 2 ou 3, 6 sur 7 postulaient pour le corps des Bases : 1 en choix 1, 2 en choix 2 et 3 en choix 3. 1 candidat ne postulait que pour le corps des Bases.

Nous constatons un moindre attrait pour le corps des Mécaniciens.

A l'issue de la commission d'admissibilité, **2 dossiers ont été écartés** au vu de la faiblesse du niveau académique constituant une fragilité pour aborder la scolarité de 3ans en école et la réussite au diplôme d'ingénieur EA.

➤ **Les attendus académiques dans les matières scientifiques doivent être respectés.**

Si l'objectif de ce recrutement est bien de diversifier les profils des élèves intégrant l'École de l'Air et de l'Espace, il faut néanmoins veiller au contenu des formations de niveau licence reçues par les candidats et de s'assurer du

socle de l'enseignement scientifique dispensé, afin de ne pas exposer ces candidats à des échecs dans leur formation ultérieure à l'École de l'Air et de l'Espace.

3. NIVEAU DES CANDIDATS À L'ÉPREUVE D'ENTRETIEN EN 2021

L'épreuve d'entretien oral s'est déroulée le mardi 15 juin 2021. Seuls 4 candidats sur 5 se sont présentés, 1 candidat ayant démissionné. Les notes attribuées s'étagent entre 15,63 pour la meilleure note et 8,88 pour la moins bonne, enregistrant une moyenne générale de 11,79. Aucune note éliminatoire n'a été attribuée.

PN	MECA	BASE	Non retenu
1 en LP	1 en LP	1 en LP	2

Le faible nombre de candidats ne permet pas d'établir un bilan statistique représentatif, cependant nous notons que la prestation d'ensemble est de niveau correct : les candidats ont su se mettre en valeur lors de leur présentation et étayer leur motivation pour un engagement militaire. Leurs connaissances de culture générale sont acceptables. En revanche leurs connaissances du milieu aéronautique et des cursus de carrière des aviateurs restent perfectibles ou trop centrées (1 candidat ne souhaitait candidater que pour Fusillier commando au sein du CPA 10). De plus, la réalité des métiers de l'officier du corps des mécaniciens n'est pas correctement appréhendée, expliquant le moindre intérêt des candidats.

4. CONSEILS AUX FUTURS CANDIDATS DANS LE CADRE DE LEUR PRÉPARATION AU CONCOURS

Afin de permettre aux candidats d'appréhender de façon plus précise le cursus professionnel d'un officier de carrière, de comprendre la diversité des métiers offerts par l'Armée de l'air et l'Espace (AAE), il serait nécessaire que les candidats soient informés par les CIRFA de proximité.

Enfin, pour parfaire leurs connaissances de l'Armée de l'air et de l'Espace, il serait utile de recommander la consultation des sites internet de l'AAE et du CESA.

Paris le 20 septembre 2021.