



RAPPORT

OBJET : rapport du jury du concours CPGE 2021

RÉFÉRENCE : arrêté du 28 avril 2021.

1. MOT DU PRÉSIDENT DE JURY

En 2021, le concours EAE CPGE était ouvert à quatre filières : MP, PC, PSI et PT. La barre d'admissibilité a été fixée à la même moyenne, quelle que soit la filière.

En moyenne, un candidat admissible sur deux s'est déplacé pour les épreuves orales, sauf en filière PT où seuls 5 candidats ont concouru.

Il est rappelé que les épreuves orales se déroulent sur deux sites distincts : Tours pour les épreuves spécifiques du concours de l'école de l'Air et de l'Espace (EAE) (entretien, sport, anglais) et celui retenu par la banque CCINP pour les épreuves académiques.

D'une manière générale, les candidats qui se sont déplacés sur la base aérienne de Tours pour les épreuves d'admission spécifiques ont fait preuve d'un très bon comportement et ont su mettre en évidence pour la majorité d'entre eux une véritable motivation à devenir officier de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE).

À noter que cette année encore, compte-tenu des contraintes sanitaires du moment, l'épreuve de natation a été annulée. La moyenne générale des épreuves sportives ne prenait donc en compte que les épreuves de course à pied (3000m et 50m), les abdominaux et les tractions.

2. CAPACITÉS ATTENDUES DU CANDIDAT POUR L'ADMISSION AU REGARD DES DISPOSITIONS DE L'ARRETE DU 28 AVRIL 2021

Les épreuves spécifiques Air de la phase d'admission se sont déroulées sur la base aérienne de Tours (37) du 21 juin au 16 juillet 2021 ; elles comprenaient :

- Une épreuve d'entretien ;
- Une épreuve d'anglais ;
- Les épreuves sportives.

L'épreuve d'anglais n'apporte pas de commentaires particuliers. Les notes oscillent entre 5 et 20/20, pour une moyenne générale de 11,95/20.

Concernant les épreuves sportives, les candidats doivent bien prendre en compte qu'elles sont exigeantes. L'AAE ne recherche pas des compétiteurs mais cherche à s'assurer du niveau physique (vélocité, endurance) des

candidats. De plus, le niveau de préparation à ses épreuves reflète indéniablement la motivation des concourants à rejoindre l'institution. Pour le cas particulier de l'épreuve de vitesse (50 mètres), le barème est difficile et pour mettre toutes les chances de son côté, il est très vivement conseillé aux candidats de disposer de chaussures à pointe et de s'entraîner au départ avec des starting-blocks.

Au cours de l'épreuve d'entretien, les candidats doivent être en mesure d'expliquer leurs motivations à rejoindre l'armée de l'Air et de l'Espace ainsi que leur projet de vie.

3. NIVEAU DES CANDIDATS AUX ÉPREUVES SPÉCIFIQUES EN 2021

3.1 Anglais

Les notes de l'épreuve orale d'anglais oscillent entre 5 et 20/20, pour une moyenne générale de 11,95/20.

3.2 Sport

Note la plus élevée : 19/20

Note la plus basse : 4,33/20

Moyenne générale : 13,75/20

3.3 Entretien

Note la plus élevée : 19/20

Note la plus basse : 4/20 (il est rappelé que toute note $\leq 4/20$ est éliminatoire)

Moyenne générale : 12,22/20

Nombre de notes éliminatoires en 2021 :

- à l'épreuve d'entretien : 18 candidats ont obtenu une note inférieure ou égale à 4 ;
- à l'épreuve d'anglais aucun candidat n'a obtenu une note inférieure ou égale à 4 ;
- aux épreuves sportives : 6 candidats ont obtenu une moyenne inférieure ou égale à 6 à l'ensemble des épreuves sportives.

Un pourcentage non négligeable de candidats s'approprient insuffisamment le guide de préparation à l'entretien mis à leur disposition. Cette épreuve est assimilable à un entretien d'embauche, et les candidats doivent donc se préparer correctement à cette épreuve. Il s'agit pour eux de convaincre l'auditoire que leur profil peut apporter quelque chose à l'armée de l'air.

Le jury souhaite comprendre ce qui motive réellement le candidat à rentrer dans l'armée de l'Air et de l'Espace. Il s'agit donc pour ce dernier d'expliquer ce qui l'attire dans l'institution et de se projeter *a minima* dans l'avenir en expliquant ses attentes (unités et bases aériennes qu'il souhaite rejoindre après la scolarité à Salon, matériels sur lesquels il souhaite travailler).

Cependant, le jury porte davantage d'attention sur la cohérence du projet que sur les connaissances exhaustives que le candidat peut avoir de l'AAE (« tête bien faite » versus « tête bien pleine »).

En 2021, quelques candidats se sont présentés devant le jury sans manifestement avoir lu le guide à l'usage des candidats évoqué supra d'une part et sans attirance particulière pour le métier des armes d'autre part. Les entretiens se sont alors déroulés dans une ambiance tout à fait policée mais ont été sanctionnés par des notes faibles.

4. CONSEILS AUX FUTURS CANDIDATS DANS LE CADRE DE LEUR PRÉPARATION AU CONCOURS

Les candidats n'ayant pas suivi une partie de leur scolarité dans un lycée militaire n'ont pas d'inquiétude à avoir à ce sujet. Le jury prend en compte le parcours de chaque candidat et sait évaluer leur projet professionnel et leur motivation profonde à devenir officier, quelle que soit la nature de la scolarité suivie. L'objectif recherché n'est pas de faire entrer à l'EAE des élèves stéréotypés, mais au contraire d'avoir des promotions composées de lauréats de profils très différents et complémentaires qui permettront à chacun de s'enrichir des différences des autres pendant la scolarité à Salon de Provence.

Le jury est bienveillant et ne cherche pas à piéger les concourants. Le jury apprécie bien entendu de rencontrer des candidats pétillants, curieux, ayant soif d'une carrière atypique.

Faites valoir vos expériences propres, en particulier vos éventuels engagements dans le monde associatif ou sportif.

Chaque candidat est différent et peut (doit !) donc avoir un projet qui lui est propre. En fonction de ses attentes, pour pouvoir enrichir son propos au cours de l'entretien, il lui est conseillé de consulter régulièrement le site internet « Air actualités » (<https://air-actualites.com>) et de s'abonner au compte twitter de l'armée de l'air. Bien souvent, les activités qui y sont présentées ont un lien avec l'actualité ou les grandes problématiques géostratégiques du moment.