



**ÉCOLE DE L'AIR
& DE L'ESPACE**
SALON-DE-PROVENCE

NEWSLETTER

BA 701 GÉNÉRAL PINEAU

Avril 2024

ACTUALITÉS

4L TROPHY : SOLIDARITÉ ET AVENTURE

Février 2024

Parmi les 2 400 jeunes qui composent les 1 200 équipages, les aspirants Clément et Octave ont traversé le désert marocain à l'occasion de la 27^e édition du 4L Trophy. L'objectif ? Traverser 6 000 km en 4L pour amener des fournitures scolaires à plusieurs associations caritatives. Ils ont réussi à rapporter 40 kg de nourriture pour la Croix Rouge Française et un grand nombre de fournitures scolaires à l'association Enfant du désert. Cette cohésion s'est également ressentie entre équipages, chacun prêtant main forte et apportant son expérience si une 4L rencontrait un problème. Entre rencontres avec certains équipages et retrouvailles avec d'autres comme celui de Saint-Cyr, l'ambiance était au rendez-vous. Un grand merci aux entreprises qui les ont soutenus dans cette aventure : Crouzet, le Rotary Club de Salon-de-Provence Alpilles et Crau, Paul Danguin, Weldom Salon de Provence, Provence Gravure, The Quiet Man, le Giacalone et Bureau Vallée. Et également aux deux militaires de la base pour la préparation mécanique de la voiture. ■



CONCOURS D'ÉLOQUENCE

11 mars

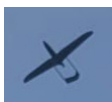


Les élèves-officiers membres du club éloquence de l'EAE ont occupé le devant de la scène lors du concours d'éloquence. Le défi ? S'exprimer librement pendant cinq minutes en partageant leurs idées, inspirations, leçons et traits d'humour tirés de leur film préféré. Félicitations à l'aspirant Antonin pour son discours sur le film « La Grande Vadrouille » qui a conquis le cœur du jury comme celui de l'auditoire. Suivi de près par le sous-lieutenant Valentine avec comme film « Star Wars : Un nouvel espoir ». Bravo à tous les participants ! ■

LE RAPACE PREND SON ENVOL !

21 février

Projet en collaboration avec le CEA-Liten et le Groupe Atechsys, le drone RAPACE a d'innovant l'intégration de l'hydrogène dans sa chaîne énergétique. Cette technologie permet une adaptation idéale pour toutes les conditions environnementales sévères, un axe de recherche pour le moins intéressant pour l'évolution opérationnelle de l'armée de l'Air et de l'Espace. Plateforme expérimentale qui sera destinée au centre de recherche de l'École de l'air, sa propulsion à hydrogène démontre les capacités d'une technologie de rupture qui permet notamment de s'affranchir de la filière carbone. Le RAPACE est le premier projet en France qui applique une approche militaire à la propulsion de drones par hydrogène. Ce prototype permettra aux chercheurs d'étudier les avantages de l'utilisation de cette énergie, notamment en ce qui concerne son autonomie, ainsi que sa discrétion thermique et acoustique. ■



ARRIVÉE DU 1^{ER} PLANEUR FES

13 mars

Nouvelle ère dans le vol à voile : l'Escadron d'instruction au vol à voile (EIVV) du Centre de formation aéronautique militaire initiale (CFAMI) a franchi une étape historique avec l'arrivée du tout premier planeur Front Electric Sustainer (FES). Convoyé depuis Saint-Auban, cet aéronef promet une formation plus performante et une activité aérienne sécurisée plus respectueuse de l'environnement. Le planeur se distingue par son système novateur, offrant des performances améliorées et une durée de vol étendue pouvant atteindre 1h30. Cette technologie électrique marque un tournant dans la formation des pilotes de planeur en rendant possible l'exploitation de conditions météorologiques moins favorables et en contribuant à une aviation plus éco-responsable. Après cette 1^{ère} étape à Salon-de-Provence, deux autres planeurs DG-1001 FES équiperont les EIVV de Romorantin et Saintes, élargissant ainsi l'impact de cette technologie révolutionnaire. ■



Directeur de la publication :
Général de division aérienne Pierre Réal

Directeur adjoint de la publication :
Capitaine Virginia Birot

Rédacteur en chef :
Lieutenant Xandra Penet

Secrétaire de rédaction :
Agent sous contrat niveau 2 Manon Borsellino

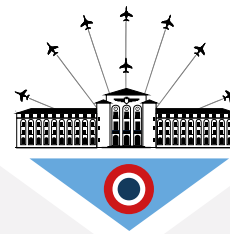
Comité de rédaction :
Agent sous contrat niveau 2 Élodie Alario
Agent sous contrat niveau 2 Valentine Louineau

Conception graphique :
Secrétaire administratif de classe normale Valérie Spanu Aubert

Crédits photos :
Cellule Photo de l'École de l'air et de l'espace

Mise en ligne :
Cellule Webmaster

Contact : communication.ba701.ea@gmail.com



ACTUALITÉS

TOURNOI SPORTIF DES GRANDES ÉCOLES DE LA DÉFENSE

13 au 15 mars



L'EAE a accueilli la 36e édition du Tournoi sportif des grandes écoles de la Défense (TSGED). Le TSGED a réuni près de 700 élèves dans 9 disciplines différentes : boxe, crossfit, course d'orientation, cross-country, équitation, escalade, épreuves aquatiques, voile et laser run. Les équipes se sont affrontées autour de ces épreuves, avec fair-play et esprit de cohésion. Après l'Académie de Saint-Cyr Coëtquidan en 2023, c'est au tour de l'EAE d'occuper la première place du TSGED 2024 ! Suivie de près par l'École polytechnique et les Écoles militaires de santé de Lyon-Bron, qui se classent respectivement deuxième et troisième de la compétition. Nous remercions chaleureusement l'ensemble des autorités civiles et militaires qui nous ont fait l'honneur de se déplacer et d'assister au TSGED notamment Monsieur Jean-Marc Zulesi, député des Bouches du Rhône, le général de division aérienne Philippe Hirtzig, le médecin général Sylvain Ausset ainsi que le général de brigade Paul Sanzey. ■



CONSEIL D'ADMINISTRATION

14 mars

L'École de l'air et de l'espace a tenu son premier conseil d'administration (CA) de l'année 2024. Ce CA, composé de 25 membres – parmi lesquels des représentants du ministère des Armées et de l'État, des personnalités qualifiées extérieures, et des représentants du personnel et des élèves –, est une instance incontournable pour l'EAE du fait de son statut d'établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel de type «Grand établissement». Le CA constitue le principal organe de gouvernance de l'école. Il définit les orientations stratégiques de l'EAE sur trois sujets majeurs : la formation, la recherche et le rayonnement international. Ce CA a porté notamment sur le bilan de l'année 2023 ainsi que sur la gestion financière 2024, incluant des investissements pour améliorer les conditions d'études et de travail. De nouvelles formations cyber ont été approuvées, ainsi qu'un projet de recherche sur la gestion émotionnelle. Une levée de fonds a été discutée au sujet de la rénovation de la salle des marbres. La séance s'est clôturée par une information sur la participation de l'École de l'air et de l'espace aux célébrations du 90^e anniversaire de l'armée de l'Air et de l'Espace programmées les 27 et 28 juin 2024. ■



ARRIVÉE DU MS ASAA

18 au 23 mars

Dans le cadre de sa collaboration avec l'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (ISAE-SUPAERO) et l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), l'EAE a clôturé le dernier module de ce mastère dédié à la navigabilité des avions d'État. 12 étudiants du MS ASAA ainsi que 10 stagiaires de la DGA et de la DMAé, alliés civils et militaires du secteur aéronautique, ont passé quelques jours en immersion à l'EAE. L'objectif était de comprendre les spécificités de la navigabilité appliquée aux avions d'État. Ce module a pris la forme de conférences animées par des experts du ministère des Armées spécialistes de la navigabilité, ainsi que de visites d'unités et industries de l'aéronautique de défense (Airbus Helicopters, Dassault Aviation et l'ESTA 15.065 de la BA 115). Il a marqué la conclusion de la formation académique des étudiants du Mastère Spécialisé® «ASAA». ■

